

Van denker naar doener

Grappig eigenlijk. Hoe er op de weg gewoon wel duidelijke regels rondom informatieborden bestaan, maar dat die er voor vaarwegen eigenlijk niet zijn. Echt niet? Nee echt niet. Iedere vaarwegbeheerder mag zelf beslissen welke informatieborden langs het water komen te staan en waar. Het verbaasde Berend Turenout, vaarwegdeskundige bij de provincie, elke keer weer.

Vroeger zat Berend voor zijn werk zelf veel op het water. Hier zag hij met eigen ogen hoe toenemende drukte ervoor zorgt dat mensen letterlijk in elkaars vaarwater terecht kwamen. Binnenvaartschippers, recreatievaart en roeiers...Dat brengt behoorlijk wat veiligheidsrisico's met zich mee. Frustrerend ook wel. Zeker als je bedenkt dat alleen Zuid-Holland al voor een zesde deel uit water bestaat, met maar liefst 130 kilometer aan vaarwegen. Dat zou toch anders moeten kunnen? Die gedachte liet Berend niet meer los, ook niet nu hij niet meer dagelijks op het water zit.

Om een vlotte en veilige doorstroming op het water te garanderen, is regelmatig onderhoud nodig. Berend zorgt daarom voor het beheer en onderhoud van vaarwegen, bruggen, sluisen en oevers van de provincie. En ziet hoe vaarweggebruikers door een informatieborden en verlichting in de nacht geïnformeerd worden over de werkzaamheden. Maar omdat niet iedere vaarwegbeheerder dat op dezelfde manier doet, kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Zonder universele afspraken over het gebruik van informatieborden op het water ontstaat onduidelijkheid. 'Dat kan beter!', dacht Berend. Maar hij dacht het niet alleen, hij besloot het ook maar gewoon te doen.

Op eigen initiatief ontwikkelde hij richtlijnen voor universele informatieborden bij werkzaamheden en stremmingen op de provinciale vaarwegen. Omdat hij zag dat het nodig was en bij zou dragen aan de veiligheid op het water, maar ook omdat er enorm veel behoefte aan is. In de richtlijn die Berend ontwikkelde, staat bijvoorbeeld welke figuren gebruikt mogen worden, waar het bord moet staan en op welke afstand vaarwegbeheerders borden van elkaar moeten plaatsen. 'Schippers die in Zuid-Holland varen zien nu in onze provincie overal dezelfde borden en dat zorgt voor duidelijkheid en een betere veiligheid', aldus Berend die met gepaste trots de richtlijn 'tijdelijke verkeersmaatregelen voor de vaarwegen' opleverde.

En nu is Zuid-Holland dankzij zijn initiatief de eerste provincie met een richtlijn tijdelijke verkeersmaatregelen voor de vaarwegen. En ook al had niemand er op voorhand om gevraagd, uit de enthousiaste reacties bleek wel dat iedereen enorm blij was met de duidelijkheid die door deze richtlijn werd geboden. En dat enthousiasme, dat smaakte naar meer!

Aangespoord door zijn omgeving benaderde Berend daarop het CROW (kennisinstituut voor infrastructuur en verkeer) en vroeg of zij misschien ook interesse hadden om de richtlijn landelijk over te nemen. Nou, dat hadden ze! Inmiddels is een projectteam opgericht dat bestaat uit de provincies Zuid-Holland, Overijssel, Noord-Holland en Zeeland en Rijkswaterstaat. Berend neemt namens de provincie Zuid-Holland deel aan dit projectteam om in opdracht van en in samenwerking met het CROW te zorgen dat deze landelijke richtlijn wordt doorgevoerd medio 2022. Vanaf dan wordt de richtlijn door alle vaarwegbeheerders in Nederland gevolgd en gebruikt. Het zorgt voor herkenbaarheid, uniformiteit en een betere flow in de scheepvaartbewegingen. Schippers weten welke borden elkaar opvolgen en kunnen daarop anticiperen. Zo logisch eigenlijk, dat je je afvraagt waarom hier niet eerder over is nagedacht.

Gelukkig hebben wij Berend. Zijn persoonlijke initiatief leidt tot een oplossing voor meer duidelijkheid en daarmee veiligheid op het water. Nu in Zuid-Holland, straks in heel Nederland. We zijn maar al te trots op onze vaarwegdeskundige die zelfstandig deze actie durfde op te zetten. Of, zoals hij het zelf samenvat: "ik zag dat het beter kon en ben het maar gewoon gaan doen".